

# EvoTrak lite – Metall-Steckverbinder für mittlere Leistungsbereiche

**Bahnindustrie | Modulare Steckverbinder EvoTrak**

DE



# EvoTrak lite

## Modulare Steckverbinder für Bahnanwendungen in mittleren Leistungsbereichen

Der modulare Steckverbinder EvoTrak lite mit Metallgehäuse wurde speziell für die Anwendung in mittleren Leistungsbereichen für geschirmte Kabel entwickelt.

Basierend auf Stäublis Expertise können wir modulare Metall-Steckverbindingssysteme anbieten, die sehr gut zu Größenvorgaben neuer Schienenfahrzeuge passen.

Unabhängig von der Art des Schienenfahrzeugs erfüllt das modulare Metallverbindungskonzept der Serie EvoTrak lite die Anforderungen des Bahntechnik-Marktes:

- Bahn-Normen
- Einsatz in rauen Umgebungen
- Kompakte Bauweise
- Einfache Montage und Wartung

Dank der einzigartigen und bewährten MULTILAM Technologie gewährleisten die Steckverbinder der Serie EvoTrak lite lange Lebensdauer und höchste Zuverlässigkeit – auch unter den anspruchsvollsten Anwendungsbedingungen.

Der IP2X-Schutz erlaubt eine sichere Handhabung.



Kompakte Bauweise

360°-Schirmung:



Phasentrennung

Modularität

IP2X – Standard für Stecker (optional für Buchsen)



### Anwendungsbereiche für EvoTrak lite

Diese kompakte und flexible Lösung eignet sich für Anwendungen entlang der Traktionskette:

- Hilfsstromversorgungen (Klimaanlagen, Umrichter, Transformatoren etc.)
- Batterieschnittstellen
- Wagenübergänge
- Schnittstellen für Fahrgestell/Drehgestell
- Motorentrennstelle

### Unterschiedliche Konfigurationen

- Steckverbinder gerade – gerade
- Gerade Steckverbinder auf Aufbaudosen
- Rechtwinklige Steckverbinder

<b>Technische Daten</b>	
Bahnanwendungen – IEC 62847	
Polzahl	<b>1 bis 4</b>
Bemessungsstrom/Temperaturanstieg	<b>bis 300 A / 50 K</b>
Bemessungsspannung	<b>bis 1500 V</b>
Prüfspannung (Spannungsfestigkeit; r.m.s.)	<b>4,6 kV</b>
Kabelquerschnitt	<b>10 mm<sup>2</sup> – 70 mm<sup>2</sup></b>
Schutzart (IEC 60529), gesteckt	<b>IP66/IP67</b>
Schutzart (IEC 60529): Personenschutz (ungesteckt)	<b>IP2X (bis zu 1000 V)</b>
Luft- und Kriechstrecken – EN 50124-1 Überspannungskategorie und Verschmutzungsgrad – IEC 62497-1	<b>OV3 – PD3</b>
Brandschutz – EN 45545-2	<b>HL3 R22/R23</b>
Anschlussart	<b>Crimpen und Verschrauben</b>
Vibrationen und Stöße – EN 61373	<b>Kategorie 2 – am Fahrwerk/ Drehgestell montiert</b>
Steckzyklen	<b>500</b>
Material	<b>PA (UL 94V0)</b>
Isolierungen	<b>Cu (Ag)</b>
Kontakte	<b>Edelstahl</b>
Schrauben	<b>Zamak</b>
Metallteile	
Betriebstemperatur	<b>-40 °C ... +120 °C</b>
Umgebungstemperatur	<b>-50 °C ... +70 °C</b>
Salzsprühtest – IEC 62847	<b>500 Stunden</b>



### Montageanleitung MA425

[www.staubli.com/electrical](http://www.staubli.com/electrical)



● Staubli Standorte ○ Vertretungen / Agenten

# Weltweite Präsenz des Staubli-Konzerns

[www.staubli.com](http://www.staubli.com)