

メガワット充電システム (MCS)

E-モビリティ | 多極コネクタ

JP



メガワット充電システム

ストーブリの E-モビリティ

長距離および大型用途の電気自動車の普及が進む中、大容量のバッテリーを適切な時間内に充電することは大きな課題となっています。この障害を克服するため、世界的な普及推進団体Charging Interface Initiative e.V.

(CharIN) は、ストーブリを含む業界リーダーとともに、メガワット充電システム (MCS) 規格の開発に取り組んでおり、あらゆる種類の車両の充電における世界標準としての相互運用性を促進しています。

ストーブリの電気コネクタは、過酷な環境条件下でも電気自動車が効率的、安全、長寿命で求められるすべての要件を満たすように開発されています。コンパクトな設計、容易なメンテナンス、耐振動性、耐衝撃性、そして特許取得済みの独自の MULTILAM コンタクト技術による持続的な電氣的接触の保証が特徴です。外部認証と徹底的な品質試験は、お客様に最高のソリューションを提供するという当社のコミットメントを裏付けています。



準拠規格
CharINタスクフォース



統合された
安全機能



パワー
最大 4.5 MW



実証済み
MULTILAM テクノロジー



カスタマイズ可能
インレット



冷却ケーブル

特徴

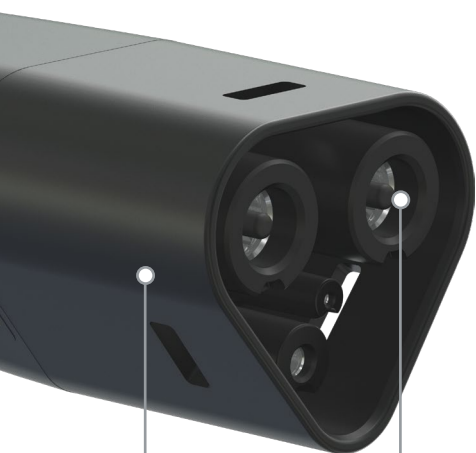
ストーブリのMCSシステムは、CharINタスクフォースの仕様に準拠して設計されており、特にその堅牢性と使いやすさが特徴です。これにより、迅速かつユーザーフレンドリーな充電が可能になり、ドライバーは補助機械やロボットを必要とせずに、大型電気自動車を手動で充電できるようになります。MCS システムは、既存の規格に準拠したケーブルアセンブリ用の導体断面積を拡大することで、充電時間の短縮とお客様の柔軟性向上も実現します。これにより、持続可能な輸送手段の実現に向けた不可欠な要素となります。

最短時間で最大のパワー

最大4.5 MW の充電電力を供給でき、定格電流は最大3000A、定格電圧はDC1500VであるストーブリのMCSシステムは、既存の複合充電システムの出力を大幅に向上させます。この高い充電出力は充電時間を大幅に短縮し、大型車の長時間の稼働を可能にします。ストーブリ製MCS の優れた堅牢性は、この品質をさらに際立たせ、ダウンタイムを防止します。

アプリケーション

ストーブリのMCSコネクタは、幅広い大型車両の充電に使用できます。CharIN 規格は主にトラック、建設車両、農業車両などのクラス 6、7および8の商用車を対象としています。MCSコネクタはバス、船舶、航空機、その他大型バッテリーパックを搭載し、メガワット充電に対応可能な大型バッテリー電気自動車 (BEV) にも使用できます。



MCS
インターフェース

MULTILAM
コンタクト
テクノロジー



接触保護ピン

MCSインレット

300 mm² までの圧着接続または
2000 Aまでのバスバー接続



● ストーブリ拠点 ○ 販売店/代理店

Global presence of the Stäubli Group

www.staubli.com