

Systeme de charge mégawatt (MCS)

Mobilité électrique | Multi-pole connectors

FR



MEGAWATT CHARGING SYSTEM

Mobilité électrique par Stäubli

Alors que de plus en plus de véhicules électriques prennent la route pour des applications de longue distance et de service intensif, le chargement de ces batteries de plus grande capacité dans un délai raisonnable constitue un défi de taille. Pour y répondre, l'association mondiale Charging Interface Initiative e.V. (CharIN) a travaillé avec des leaders de l'industrie, dont Stäubli, sur la définition de la visant à standardiser le Système de Charge Mégawatt (MCS), afin de promouvoir l'interopérabilité en tant que norme mondiale pour la recharge de véhicules de toutes sortes.

Les connecteurs électriques de Stäubli ont été développés pour garantir que les véhicules électriques répondent à toutes les exigences qui leur sont imposées de manière efficace, sûre et avec une longue durée de vie, même dans des conditions environnementales sévères. Ils se caractérisent par leur conception compacte, leur facilité d'entretien, leur résistance aussi bien aux vibrations qu'aux chocs, et garantissent, grâce à la technologie de contact MULTILAM unique et brevetée, un contact électrique permanent. Des certifications externes et des tests de qualité approfondis soulignent notre engagement à vous fournir, en tant que client, la meilleure solution possible.

Caractéristiques

Le système MCS de Stäubli a été conçu sur la base des du groupe de travail CharIN, en mettant l'accent sur la robustesse et la facilité d'utilisation. Il permet une recharge rapide et intuitive, permettant aux conducteurs de recharger manuellement leurs Véhicules électriques utilitaires lourds sans avoir recours à des machines ou à des robots. Avec des sections de conducteurs plus grandes pour le montage des câbles conformément aux normes existantes, le système MCS permet également des temps de charge plus rapides et une plus grande flexibilité pour le client. Il s'agit donc d'un élément essentiel dans le cadre des efforts déployés en faveur du transport durable.

Puissance maximale en un minimum de temps

Capable de fournir jusqu'à 3 MW de puissance de charge, avec un courant nominal allant jusqu'à 3000 A et une tension nominale de 1250 V DC, le système MCS de Stäubli améliore considérablement le rendement des systèmes de charge combinés existants. Cette puissance de charge élevée permet de réduire considérablement le temps de charge, ce qui se traduit par des durées de fonctionnement plus longues pour les véhicules utilitaires lourds. La robustesse particulière du MCS de Stäubli souligne davantage cette qualité et évite les temps d'arrêt.

Application

Le connecteur MCS de Stäubli peut être utilisé pour recharger une grande variété de véhicules utilitaires lourds. Bien que la «norme» CharIN soit principalement axée sur les véhicules commerciaux des classes 6, 7 et 8, tels que les camions, les véhicules de construction et du secteur agricole, le connecteur MCS peut également être utilisé pour les bus, les navires, les avions et d'autres grands véhicules électriques à batterie (VEB) dotés de grands blocs-batteries et capables d'accepter une charge mégawatt.

- 

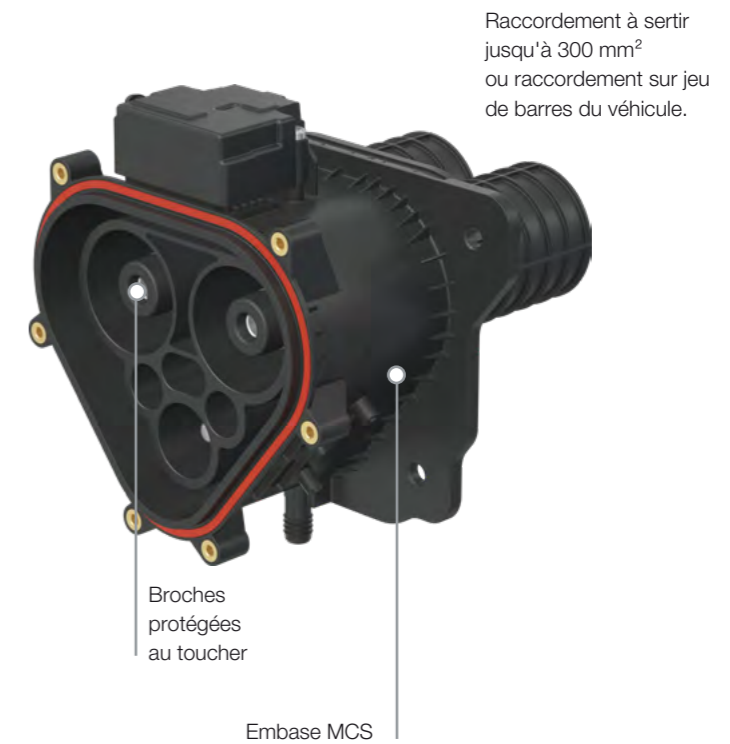
Sur **la base** du groupe de travail CharIN
- 

Caractéristiques de sécurité **intégrée**
- 

Puissance jusqu'à 3 MW
- 

Technologie MULTILAM **éprouvée**
- 

Embase **personnalisable**





● Sites Staubli ○ Représentants/agents

Présence mondiale du groupe Staubli

www.staubli.com